



SCHEDA TECNICA FANTIC XXF 250

MOTORE:

Tipologia: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC

Cilindrata: 250 cc

Alimentazione: Iniezione

Alesaggio: 77.0 mm

Corsa: 53.6 mm

Rapporto di compressione: 13.8 : 1

Accensione: TCI

Avviamento: Elettrico

Lubrificazione: Carter umido

Trasmissione: 5 marce

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

CICLISTICA:

Telaio: Perimetrale in alluminio

Inclinazione canotto di sterzo: 26.5°

Avancorsa: 119 mm

Telaio posteriore: In alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Cerchi: 21x1.60 – 19x1.85

Pneumatici: 80/100x21 - 100/90x19

Freni: Disco idraulico ø270mm - Disco idraulico ø240mm

Sospensione anteriore: KYB ø48 mm, completamente regolabile, escursione 310 mm

Sospensione posteriore: KYB, completamente regolabile, escursione 317 mm

DIMENSIONI:

Lunghezza: 2180 mm

Larghezza: 825 mm

Altezza: 1275 mm

Altezza sella: 970 mm

Interasse: 1475 mm

Peso (senza benzina – con liquidi): 101 kg

Capacità serbatoio: 6.2 l

Quantità olio motore: 0.95 l